



**HAL**  
open science

# “ La photo qui transporte ” 23 - Le terminal intermodal fret de Vilnius (Lituanie) vu d’avion

Arnaud Serry

## ► To cite this version:

Arnaud Serry. “ La photo qui transporte ” 23 - Le terminal intermodal fret de Vilnius (Lituanie) vu d’avion. Géotransports, 2021, 15. hal-03656297

**HAL Id: hal-03656297**

**<https://normandie-univ.hal.science/hal-03656297v1>**

Submitted on 21 Oct 2022

**HAL** is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L’archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d’enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

## « LA PHOTO QUI TRANSPORTE »

**23 – Le terminal intermodal fret de Vilnius (Lituanie) vu d'avion****Arnaud SERRY<sup>1</sup>**

En cet après-midi d'automne, juste après avoir décollé de l'aéroport de Vilnius en direction du SSW, l'avion a entamé un virage à droite, vers l'ouest, se plaçant presque à l'aplomb de la gare de triage du terminal intermodal où stationnent des trains, principalement de conteneurs. Au loin à gauche et sous les nuages, on devine les faubourgs de Vilnius.

Ce terminal, inauguré en 2015, est situé au sud de la capitale lituanienne<sup>2</sup>. D'une capacité annuelle de 100 000 EVP, il est l'un des maillons visant à connecter la Lituanie, des États post-soviétiques et le projet des Nouvelles Routes de la soie (BRI). L'objectif est ainsi de développer le trafic conteneurisé en provenance ou à destination du continent eurasiatique, en lien avec l'activité du port de Klaipeda, voire de jouer avec la complémentarité du terminal de Kaunas (seconde ville du pays) qui permet de passer du gabarit ferroviaire russe au gabarit européen.

Toutefois le développement de ce terminal est aujourd'hui fortement impacté par ce qui semblait lui garantir les plus grandes promesses : la proximité du voisin biélorusse. Les répercussions dans la région des événements géopolitiques récents (répression du mouvement démocratique en Biélorussie à l'automne 2021 et conflit en Ukraine en 2022) sont fortes. Entre sanctions économiques et insécurité des acheminements, les trains de conteneurs vers l'Est sont pour le moment bien peu nombreux, même si ceux en transit depuis la Chine sont toujours autorisés à circuler.



Cliché Arnaud Serry, 25 septembre 2021

Juste au-dessus de l'aile de l'avion, l'autoroute A19, axe de contournement de Vilnius (inachevé), connecte l'artère Ouest-Est Klaipeda-Vilnius *via* Kaunas (A1) à l'axe filant vers la Biélorussie (A15-A3) dont la frontière est située à une trentaine de kilomètres à l'Est. Cette rocade évite de traverser un espace urbain vilnois déjà très fortement congestionné.

<sup>1</sup> Maître de conférences en Géographie, Université Le Havre Normandie, UMR CNRS 6266 IDEES LE HAVRE, [arnaud.serry@univ-lehavre.fr](mailto:arnaud.serry@univ-lehavre.fr)

<sup>2</sup> Consulter la vue satellitaire :

<https://www.google.com/maps/place/Vilnius+Intermodal+Terminal/@54.5802734,25.2361107,649m/data=!3m2!1e3!4b1!4m5!3m4!1s0x46ddeafcc6f6ab5b:0x9a3d695d77a1d21b!8m2!3d54.5802703!4d25.2382994>